

Handläggare

Julia Parkin
Telefon: 08-7858817

Till

Bostadsförmedlingen i Stockholm AB
2025-12-04

Kompletterande ägardirektiv

Inventering avseende kompletterande ägardirektiv under åren 2012-2025

Förslag till beslut

Styrelsen beslutar

1. att anta Elhandelspolicy och elhandelsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad.
2. att anta Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad
3. att godkänna krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i enlighet med miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag

Jacob Krokstedt
tf VD

Bakgrund

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som kompletterande ägardirektiv.

Bolaget har haft i uppdrag från Stockholms stadshus AB att gå igenom samtliga 62 nu gällande kompletterande ägardirektiv från åren 2012-2025 för att säkerställa att beslut har fattats för samtliga kompletterande ägardirektiv. Vid inventeringen har funnits att beslut saknas i Bostadsförmedlingens styrelse avseende tre av dessa.

Ärendet

Eftersom Bostadsförmedlingen i Stockholm AB ingår i en bolagskoncern som ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen direkt i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolaget är en egen juridisk person måste bolaget i sin tur fatta beslut i sin styrelse.

Elhandelspolicy och elhandelsstrategi

Elhandelspolicy för kommunkoncernen Stockholms stad (elhandelspolicyn) anger ramar för elhandelsverksamheten i kommunkoncernen, dvs. Stockholms stad, Stockholms Stadshus AB och dess majoritetsägda bolag samt stadens övriga helägda bolag.

Elhandelspolicyn anger även ramar för de miljökrav som ska ställas på inköps el samt på vilken rapportering och statistik som bör tas fram i samband med elförbrukning och elproduktion.

Elhandelspolicyn ska vara synkroniserad med kommunkoncernen Stockholms stads finanspolicy, miljöpolicy samt andra relevanta dokument och instruktioner.

Ärendet behandlades i koncernstyrelsen 2015-09-14.

Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad

Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad syftar till att minska antalet privata personbilar, bland annat genom att uppmuntra användningen av en gemensam bilpoolstjänst för anställda, särskilt för fordon med en körsträcka under 750 mil per år. Strategin har som mål att staden ska ha en fordonsflotta som bidrar till grundpelarna i Vision 2040, vilket bland annat innefattar ett hållbart resande.

Ärendet behandlades i koncernstyrelsen 2027-05-08.

Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster

Enligt tjänsteutlåtande i Koncernstyrelsen 2021-09-06 framgår följande:

”I budget för år 2019 gavs miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att ta fram nya upphandlingsriktlinjer med avseende på tunga fordon för staden som nu förslås ersätta de tidigare upphandlingskraven från 2015.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har vid sitt sammanträde 20 oktober 2020 beslutat om att hemställa att kommunfullmäktige antar förvaltningens förslag till upphandlingskrav i tre nivåer: Spjutspets, Avancerad samt Baskrav, för lastbilar att använda som minimikrav i stadens upphandlingar som innefattar transporter.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår att nivåerna spjutspets och avancerad ska i användas i första hand i stadens upphandlingar av tunga transporter. Endast då kraven i varken spjutspets eller avancerad är kommersiellt eller tekniskt möjliga att använda får nivån bas användas.”

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel IX (Dnr KS 2020/1422).

Bilagor

1. Elhandelspolicy för kommunkoncernen Stockholms stad
2. Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad
3. Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster

